

**Aviso de Licitación**  
**Contratación de la Rehabilitación de los puentes sobre los ríos Salitrales y Ciruelas (ruta nacional 27) y Tárcoles (ruta nacional 34) y sustitución de los puentes sobre los ríos María Aguilar y Torres (ruta nacional 39) y Soncoyo (ruta nacional 160) con recursos del Banco Centroamericano de Integración Económica.**  
**Nº 2024LPI-0001-PROERI-CONAVI**  
**Una Etapa – Un Sobre**  
**(sin precalificación)**

**Fecha: 24 de mayo 2024**

## **1. FUENTE DE RECURSOS**

El Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE), como parte de los servicios que brinda a sus países socios beneficiarios, está otorgando el financiamiento total para la selección y contratación de una empresa constructora que ejecutará la “*Contratación de la Rehabilitación de los puentes sobre los ríos Salitrales y Ciruelas (ruta nacional 27) y Tárcoles (ruta nacional 34) y sustitución de los puentes sobre los ríos María Aguilar y Torres (ruta nacional 39) y Soncoyo (ruta nacional 160)*”, en el marco del Contrato de préstamo no. 2317: “Programa de Emergencia para la Reconstrucción Integral y Resiliente de Infraestructura (PROERI)”.

## **2. ORGANISMO EJECUTOR Y CONTRATANTE DEL PROCESO DE LICITACIÓN**

- **Antecedentes del Contratante**

De conformidad con la Ley No. 7798 “Ley de creación del Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI)”; el CONAVI es órgano con desconcentración máxima, adscrito al Ministerio de Obras Públicas y Transportes, con personalidad jurídica instrumental y presupuestaria para administrar el Fondo de la Red Vial Nacional, así como para suscribir los contratos y empréstitos necesarios para el ejercicio de sus funciones.

Tiene como objetivos:

- a) Planear, programar, administrar, financiar, ejecutar y controlar la conservación y la construcción de la red vial nacional, en concordancia con los programas que elabore la Dirección de Planificación del Ministerio de Obras Públicas y Transportes.
  - b) Administrar su patrimonio.
  - c) Ejecutar, mediante contratos, las obras, los suministros y servicios requeridos para el proceso de conservación y construcción de la totalidad de la red vial nacional.
  - d) Fiscalizar la ejecución correcta de los trabajos, incluyendo el control de la calidad.
  - e) Promover la investigación, el desarrollo y la transferencia tecnológica en el campo de la construcción y conservación vial.
  - f) Celebrar contratos o prestar los servicios necesarios para el cumplimiento de sus objetivos y funciones.
- *El CONAVI* es el responsable del presente proceso de adquisición para lo cual invita a empresas constructoras elegibles a presentar en un sobre cerrado la oferta para la contratación requerida.
  - El contratista será seleccionado mediante una competencia internacional de acuerdo con los procedimientos del Banco Centroamericano de Integración Económica establecidos en la

Política para la Obtención de Bienes, Obras, Servicios y Consultorías con Recursos del BCIE y sus Normas para la Aplicación que se encuentran en el siguiente sitio de Internet: <https://www.bcie.org>.

## 2. PRESENTACIÓN DEL PROCESO DE LICITACIÓN

### 3.1 Objetivos generales de la obra a contratar

#### **Lote 1. Puente sobre el río Salitral y Ciruelas: Ruta Nacional No. 27**

El puente sobre el Río Salitral tiene una longitud total de 156,0 (ciento cincuenta y seis coma cero) metros, conformada por una superestructura de vigas de acero, dividido en 3 (tres) tramos, los tramos extremos con una longitud de 48,0 (cuarenta y ocho coma cero) metros y el tramo intermedio de 60,0 (sesenta coma cero) metros, con un ancho de calzada de 9,80 (nueve coma ochenta) metros y dos pasos peatonales de 1,0 (uno coma cero) metros cada uno.

El puente sobre el Río Ciruelas tiene una longitud total de 130,0 (ciento treinta coma cero) metros, conformada por una superestructura de vigas de acero, dividido en 3 (tres) tramos, con un tramo central máximo de 50,0 (cincuenta coma cero) metros y dos tramos extremos de 40,0 (cuarenta coma cero) metros cada uno y con un ancho de calzada de 9,80 (nueve coma ochenta) metros.

Ambos puentes fueron diseñados en 1994 con las especificaciones AASHTO de 1992, para una carga viva HS 20-44 y su construcción se realizó entre los años 1997-2001.

Mediante la licitación No. 2019LA-000027-0006000001, se promovió el proyecto para el “Diseño de la rehabilitación de los puentes sobre los Ríos Ciruelas y Salitral, Ruta Nacional No. 27”

El proyecto fue adjudicado a la empresa CAMACHO Y MORA, S.A. En mayo de 2022, se aprobó el diseño de la rehabilitación.

Se deberá ejecutar la rehabilitación de los *puentes sobre los ríos Salitral y Ciruelas, de conformidad con los planos y especificaciones desarrollados por la empresa CAMACHO Y MORA, S.A.*

#### **Lote 2. Puente sobre el río María Aguilar: Ruta Nacional No. 39**

Actualmente, el puente sobre el río María Aguilar tiene una longitud total de 44,26 (cuarenta y cuatro coma veintiséis) metros y 9,90 (nueve coma nueve) metros de ancho. La estructura corresponde a una alcantarilla compuesta por dos ductos de sección transversal circular de 4,70 (cuatro coma setenta) metros de diámetro interno cada una, de lámina de acero galvanizado ondulada, con un encamisado de concreto en el tercio inferior, aletones de concreto y relleno sobre la batería de alcantarillas.

Mediante la licitación No. 2019CD-000069-0006000001, se promovió el proyecto para el “Diseño de estructura de drenaje mayor sobre el María Aguilar de la Ruta Nacional No. 39.”

El proyecto fue adjudicado a la empresa CAMACHO Y MORA S.A. En diciembre de 2023, se aprobó el diseño de la estructura.

Se deberá ejecutar la construcción del puente sobre el río María Aguilar, de conformidad con los planos y especificaciones desarrolladas por la empresa CAMACHO Y MORA S.A.

### **Lote 3. Puente sobre el río Torres: Ruta Nacional No. 39**

Actualmente, el puente sobre el río Torres tiene una longitud de 19,3 (diecinueve coma tres) metros que incluye el espaciado entre alcantarillas circulares de diámetro interno de 5,5 (cinco coma cinco) metros de diámetro interno cada una. La alcantarilla esta compuesta por tres ductos de sección transversal circular de lámina de acero galvanizado ondulada, con un encamisado de concreto en el tercio inferior, aletones de concreto y relleno sobre la batería de alcantarillas.

Mediante la licitación No. 2019CD-000068-0006000001, se promovió el proyecto para el "Diseño de estructura de drenaje mayor sobre el río Torres de la Ruta Nacional No. 39."

El proyecto fue adjudicado a la empresa VIETO y Asociados S.A. En diciembre de 2022, se aprobó el diseño de la estructura.

Se deberá ejecutar la construcción del puente sobre el río Torres, de conformidad con los planos y especificaciones desarrolladas por la empresa VIETO y Asociados S.A.

### **Lote 4. Puente sobre el río Tárcoles: Ruta Nacional No. 34**

La estructura tiene una longitud total de 341,40 (trescientos cuarenta y uno coma cuarenta) metros, conformada por una viga continua de concreto postensado tipo cajón, dividido en 5 (cinco) tramos, los extremos con una longitud de 46,50 (cuarenta y seis coma cincuenta) metros y los internos de 82,80 (ochenta y dos coma ochenta) metros, con un ancho de calzada de 9,20 (nueve coma veinte) metros. Este puente fue diseñado en 1975 con las especificaciones AASHO de 1969, para una carga viva HS 20-44 y su construcción se realizó entre los años 1976-1978.

Mediante la licitación No. 2018LA-000022-0006000001, se promovió el proyecto para el "Diseño de la rehabilitación del puente sobre el río Tárcoles, Ruta Nacional No. 34"

El proyecto fue adjudicado a la empresa CAMACHO Y MORA, S.A. En julio de 2022, se aprobó el diseño de la rehabilitación.

Se deberá ejecutar la rehabilitación del puente sobre el río Tárcoles, *de conformidad con los planos y especificaciones desarrollados por la empresa CAMACHO Y MORA, S.A.*

### **Lote 5. Puente sobre el río Soncoyo: Ruta Nacional No. 160.**

La estructura tiene una longitud de 23,4 (veintitrés coma cuatro) metros, conformada por 2 (dos) elementos de acero, tipo cercha de mediana altura, espaciados a 5,0 (cinco) metros y una losa de concreto. La subestructura está conformada por dos bastiones de concreto tipo marco.

Mediante la licitación No. 2017CD-000055-0006000001, se promovió el proyecto para el "Diseño del puente sobre el río Soncoyo, en la Ruta Nacional No. 160"

El proyecto fue adjudicado a la empresa CAMACHO Y MORA, S.A. En agosto de 2020, se aprobó el diseño de la estructura.

Se deberá ejecutar la rehabilitación del puente sobre el río Tárcoles, de conformidad con los planos y especificaciones desarrollados por la empresa CAMACHO Y MORA, S.A.

**3.2** El contratante pone a disposición de los interesados toda la documentación relacionada con esta licitación, necesaria para la preparación de las ofertas.

Dicha información estará disponible:

- a. *Para descarga en la plataforma SICOP sección "AVISOS". o en el sitio web: [www.conavi.go.cr](http://www.conavi.go.cr).*
- b. *Físicamente en la oficina de Proveeduría Institucional, primer piso del edificio de CONAVI ubicado 50 (cincuenta) metros este y 10 (diez) metros norte de la Rotonda de Betania en Mercedes de Montes de Oca, San José, Costa Rica, a partir del 24 de mayo de 2024, en horario hábil de atención (de 7:00 am a 3:00 pm de Costa Rica).*

*Los interesados podrán disponer de un dispositivo USB en blanco para copiar la documentación. En caso de requerir copias físicas, los interesados deberán cubrir el costo de su reproducción, monto que no es reembolsable de parte de CONAVI.*

**3.3** Las ofertas se deben enviar al domicilio consignado más abajo, a más tardar el 10 de julio de 2024, en horario de 08:00 horas a las 13:30 horas (hora de Costa Rica) (considerar para una entrega anticipada que el horario de atención del CONAVI es de 7:00 a 15: 00 horas). No se permitirá presentar ofertas en forma electrónica. No se aceptarán ofertas tardías.

Las ofertas se abrirán públicamente, en presencia de los representantes designados por los Licitantes y de cualquier persona que decida asistir, en el domicilio consignado más abajo el 10 de julio de 2024 a partir de las 13:31 horas (hora de Costa Rica).

Toda documentación será recibida según el reloj marcador ubicado en la ventana de la recepción de la Proveeduría Institucional de Conavi y que será la hora oficial de recibo.

Es importante mencionar que también se adicionará en las comunicaciones realizadas la fecha y los horarios de las vistas pre oferta. No se realizará reunión de homologación. Para este caso se manejará de la siguiente manera:

PROYECTOS PROERI (PUENTES)			
Proyecto (lugar)	Visita	Hora	Día
Puente sobre el río Ciruelas (seguido del puente sobre el río Salitral), en la ruta nacional No. 27.	Visita 1	10 :00 horas (hora Costa Rica)	19/6/2024
Puente sobre el río Tárcoles, en la ruta nacional No. 34.	Visita 2	10 :00 horas (hora Costa Rica)	18/6/2024
Puente sobre el río Soncoyo, en la ruta nacional No. 160.	Visita 3	10 :00 horas (hora Costa Rica)	20/6/2024
Puente sobre el río Torres (seguido del puente sobre el río María Aguilar), en la ruta nacional No. 39.	Visita 4	10 :00 horas (hora Costa Rica)	17/6/2024

Para toda comunicación se debe copiar al correo [gerencia.construccion@conavi.go.cr](mailto:gerencia.construccion@conavi.go.cr) y [ventanilla.unica@conavi.go.cr](mailto:ventanilla.unica@conavi.go.cr)

**3.4** Todas las Ofertas deben ir acompañadas de una “*Declaración de Mantenimiento de la Oferta*”.

**3.5** El domicilio mencionado más arriba es:

*Oficina de la Proveeduría Institucional, primer piso. CONAVI ubicado 50 (cincuenta) metros este y 10 (diez) metros norte de la Rotonda de Betania en Mercedes de Montes de Oca, San José, Costa Rica. Código postal: 11503.*